

ADFC-Mitgliederversammlung des Kreisverbandes Rems-Murr und der Ortsgruppe Waiblingen.

19h 7.3.2023 im Feuerwehrmuseum Winnenden



Agenda

Begrüßung durch den Vorsitzenden Dietbert Scharner

Bericht des Vorstands und Rückblick auf das Radjahr 2022

Kassenbericht

Bericht der Kassenprüfer

Aussprache

Entlastung des Vorstands und der Kassiererin

Vorstellung des Haushaltsplans 2023

Wahlen:

1. & 2. Sprecher

Kassenprüfer

2 Delegierte zur Landesversammlung

Das Fahrradjahr 2023: Ausgewählte Touren, Verschiedenes

Fragerunde, Verschiedenes

Unterhaltung

Begrüßung durch den Vorsitzenden

- Bitte bedienen sie Sich bei den Brezeln
- Tragen Sie bitte Ihren Namen in die Anwesenheitsliste ein
- Anwesende Nichtmitglieder dürfen bei den später folgenden Abstimmungen nicht die Hand haben

Rückblick auf das Radjahr 2022

- **Rems-Murr**
- **Backnang**
- **Fellbach**
- **Waiblingen**
- **Winnenden**

Film zum Parken auf Radstreifen: <https://www.youtube.com/watch?v=QedWK9FA4BA>

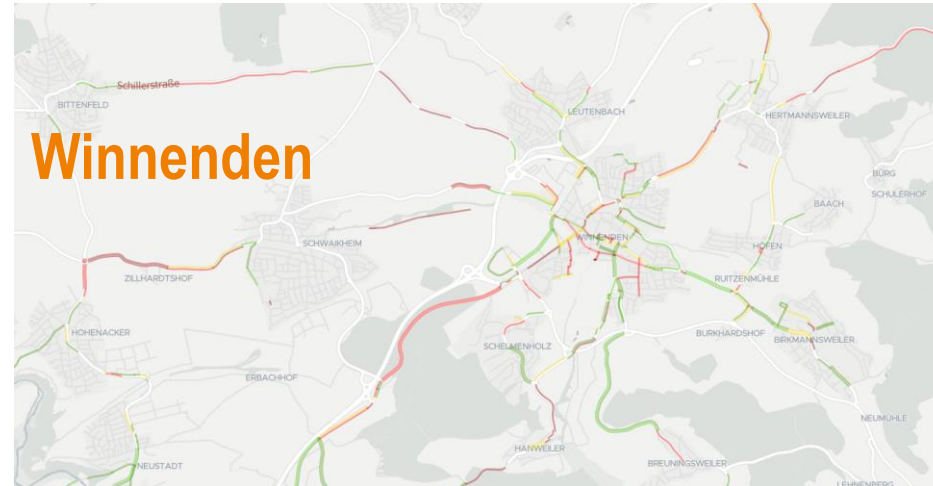
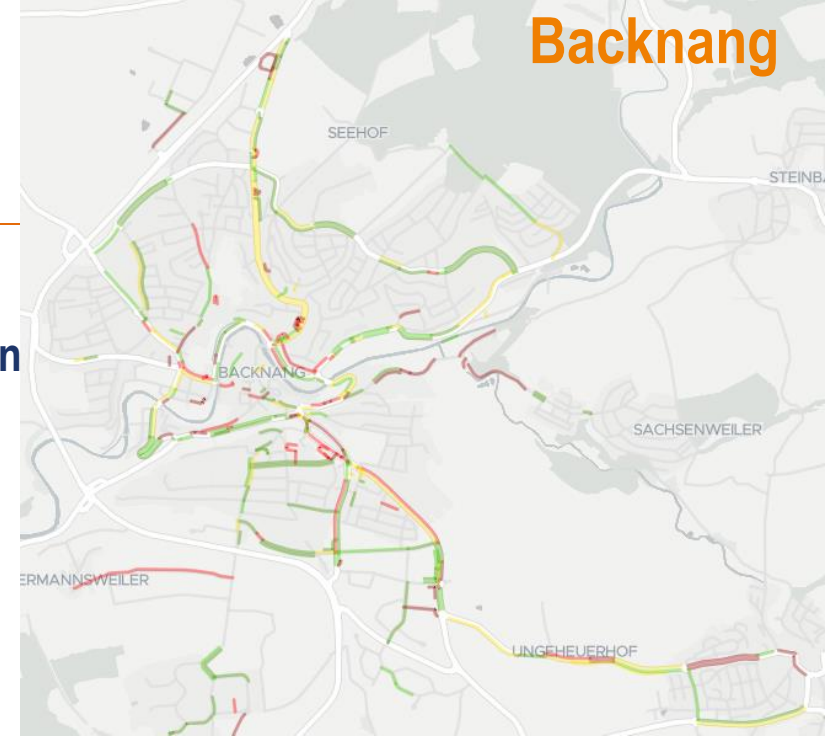


Rems Murr: Open Bike Sensoren (OBS)

Wir haben 4 OBS zur Messung des Abstandes beim überholt werden von Kfz

Alle Messungen werden in die interaktive Karte <https://obs.adfc-bw.de> eingetragen

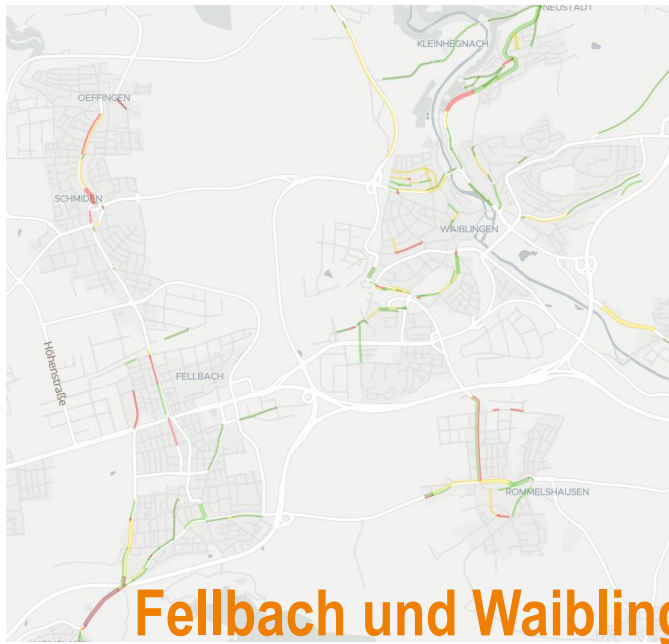
Gerne verleihen wir die OBS an interessierte Mitglieder.



Winterbach und Schorndorf



Fellbach und Waiblingen



Rems Murr: Lastenrad

Lastenrad zum Transport von Aktions-Utensilien (Codierer, Zelt, Info-Material, etc) zu ADFC Veranstaltungen
Mit freundlicher Unterstützung der Stadt Winnenden, Energieagentur Rems-Murr und Carlos



Geführte Touren 2023

Nach 2 Jahren mit Coronaeinschränkungen konnten 2022 alle Touren durchgeführt werden. Bei insgesamt 113 Feierabendtouren und 20 Tages- und sonstigen Touren beteiligten sich 1735 Radfahrer (2021: 1223, 2020: 984). Alle Teilnehmer zusammen legten beeindruckende 60499 Kilometer zurück!



Radstationen

Heute installiert: 53

In 2022 neu hinzugekommen:

2 * Weissach im Tal

Insgesamt bestellt: 59

Bester Landkreis in BW

(wenn nicht sogar bundesweit)!

Wir suchen nach wie vor "Paten"
für die Radstationen.

Wer hat Lust mitzumachen?



Codierungen

- | | | | |
|--------------|--|--------------|----------------------------------|
| 19.3.22: | Winnenden | 20.-22.7.22: | Remstal Gynamsium Endersbach |
| 23.-25.3.22: | Backnang | 23.7.22: | Rad-Aktionstag Fellbach |
| 26.3.22: | Frühlingserwachen Schorndorf | 24.-25.7.22: | Backnang |
| 27.3.22: | Schorndorf | 30.7.22: | Waiblingen an der Michaelskirche |
| 3.4.22: | Waiblingen Ostermarkt | 17.9.22: | Schwäbisch Gmünd |
| 23.4.22: | Winnenden | 18.-22.9.22: | Backnang |
| 1.5.22: | Aalen | 9.10.22: | Herbstmarkt Winnenden |
| 14.5.22: | Schwäbisch Gmünd | | |
| 15.5.22: | Wonnetag Winnenden | | |
| 20.-24.6.22: | Backnang | | |
| 2.7.22: | Schwäbisch Gmünd | | |
| 3.7.22: | Radsonntag Winnenden | | |
| 4.7.22: | Backnang | | |
| 19.7.22: | Sony (Fahrradfreundlicher Arbeitgeber in Gold) Stuttgart | | |



Neue Homepage

Neues Design, auch für Mobilgeräte geeignet

Der ADFC hat die Erlaubnis Presseartikel des Waiblinger Zeitungsverlages (inkl. Schorndorfer, Welzheimer und Winnendener Zeitung) über den ADFC auf unserer Homepage öffentlich zu sammeln.

Siehe <https://www.adfc-bw.de/remm-murr/vor-ort/>

Insgesamt 24 Presse-Artikel wurden 2022 vom ADFC Rems-Murr generiert!



Überholabstand von Autos messen: ADFC Rems-Murr verleiht Sensor an Radfahrer



Was Radfahrende im Rems-Murr-Kreis am dringendsten brauchen: Sichere Wege



Rems-Murr-Kreis zählt Radfahrer: Wozu soll das gut sein?



Kleine „Sofortmaßnahmen“ für Radler in Waiblingen: Was ist geplant?



Fridays for Future und Klimastreik in Waiblingen: "Hier vor Ort handeln"



Vandalismus bremst Regio-Rad aus



"Parking Day": Kleiner, grüner Parkplatz-Protest in Winnenden



Wie fährt man sicher mit dem E-Bike?



160 Teilnehmer beim Radsontag in Winnenden



Sicher E-biken: Kostenlose Fahrsicherheitskurse im Rems-Murr-Kreis



Winnenden: Radsontag mit vier geführten Touren, Bewirtung und Gewinnspielen



Demo in Winnenden für mehr Sicherheit auf dem Fahrrad



Radfahrer-Demo am 15. Mai in



Pressebericht Stuttgarter Zeitung:



Das fordern Fahrradfahrer für mehr

Rems-Murr: was hat sich in 2022 in Rems-Murr bewegt?

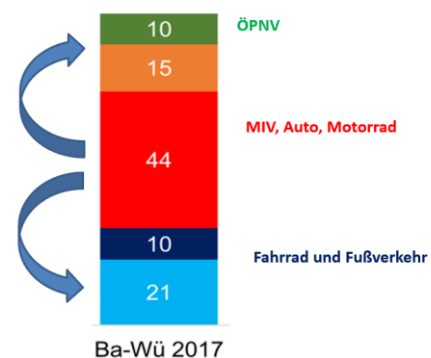
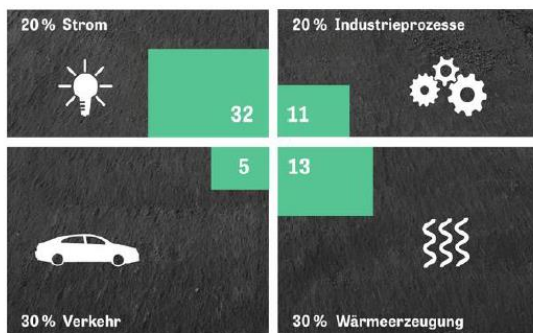
- Neue Radwege: <https://www.rems-murr-kreis.de/bauen-umwelt-und-verkehr/radwege/aktuelle-baumassnahmen>
- K 1846 Nellmersbach - Erbstetten
- Stromberg-Murratal-Radweg – Abschnitt Geisterhöhle
- Remshalden: Bürgermeister Molt lädt zu einer gemeinsamen verkehrspolitischen Radtour ein
- Plakate zum 1,50m Abstand hängen in Backnang, Fellbach, Remshalden, Waiblingen, Winnenden
- Alfdorf, Kernen, Weinstadt, Winterbach werden noch folgen



Backnang

Anteil der Sektoren am Gesamt-Energieverbrauch

■ davon Anteil erneuerbarer Energie in Prozent



→ Klimawende braucht Verkehrswende

→ Ohne sichere und bequeme Radwege keine Verkehrswende

Radtouren

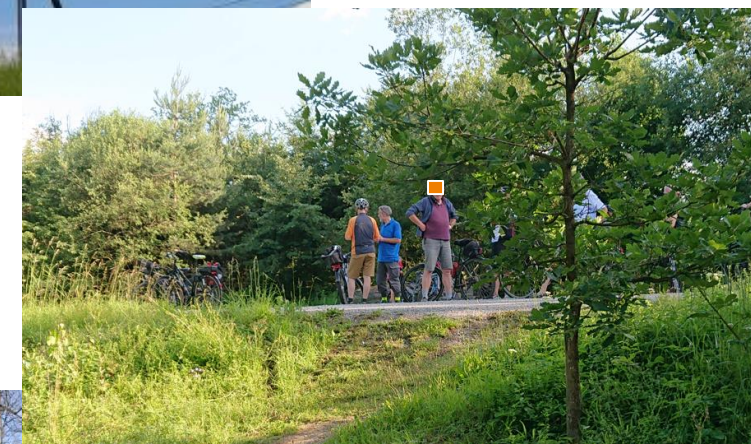
Just for Fun und mit politischem Anspruch

Feierabendradtouren 2022, da hängt uns Corona noch nach

Mit dem NABU: Naturgärten Radtour (Backnang blüht auf) und
Naturkundliche Radtour

Rottal-Radtour am 14.08.2021

Inklusive Radtour mit KJR zum Besinnungsweg Schmiden



Stadtradeln 2022 „ADFC und Klimaentscheid Backnang“

Unser Team „ADFC und Klimaentscheid Backnang“ mit 28 Radelnden hat 9.500 km zurückgelegt und damit 1,5t CO₂ eingespart.

Wir liegen damit auf dem zweiten Platz der 31 Teams in Backnang.



CriticalMass – regelmäßige Fahrrad-Demos

ADFC Rems-Murr



7. M

Sicher mit dem Rad in Backnang / Backnanger-Bucht

Verkehrspolitische Aktionen



04.02.2023 10:15 Uhr – 08:31 min

Streng limitierte "Rennwaffe"
M4 CSL ist der schnellste BMW aller Zeiten

Eine dieser beiden Maschinen hat ein Software-Speed-Limit. Aus Sicherheitsgründen!

(Auflösung: Es ist natürlich die gemeingefährliche weisse Mördermaschine links!)



z 2023

Sicher mit dem Rad in Backnang / Backnanger-Bucht

Verkehrspolitische Aktionen



Eine dieser beiden
Software-Speed
Sicherheitsgrün

(Auflösung: Es
gemeingefährli
Mördermaschi



„Radfahren ist mir zu gefährlich“
Der niederländische Botschafter Wepke Kingma – zu Besuch in Baden-Württemberg – ist von deutschen Radwegen wenig begeistert. Er berichtet von der Radkultur in Holland und dem Trend zur E-Mobilität.

Der niederländische Botschafter Wepke Kingma besitzt ein Dienstfahrad in Berlin, aber nutzt es nicht. Kingma schildert den Hang zur E-Mobilität, er fordert die Kommunen zum Mut bei der Verkehrsplanung auf und widerspricht der Behauptung, Holland sei keine Automation.

Herr Kingma, in den Niederlanden werden ein Viertel aller Verkehrsbewegungen mit dem Rad zurückgelegt. Jeder Einwohner besitzt im Durchschnitt 1,3 Räder, es gibt 37 000 Kilometer Radwege. Was kann Deutschland von Ihrer Radkultur lernen?

Ich habe den Eindruck, dass in Deutschland der Radverkehr noch als Ausnahme angesehen wird, als Verkehrsmittel für Freizeit, Familie und als ökologisch wertvolles Produkt. In den Niederlanden ist das Rad ein wichtiges Transportmittel, das in Verkehrslösungen einbezogen wird.

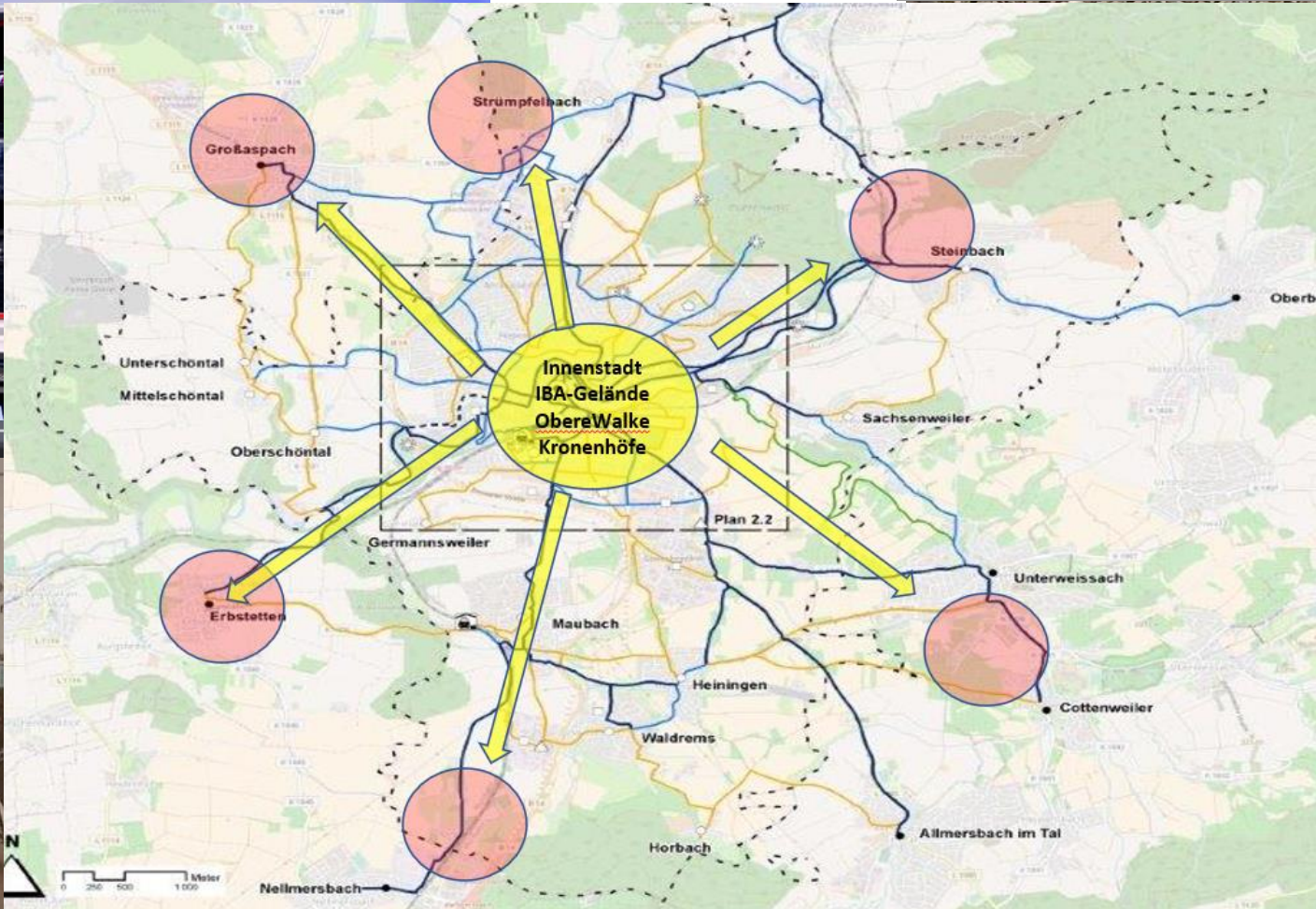
Das große Radfahren begann in den 30er Jahren, später kauften sich die Leute ein Moped – „Brommers“ genannt – dazu, eine Kreidler oder eine



Sicher mit dem Rad in Backnang / Backnanger-Bucht

Verkehrspolitische Aktionen

BACKNANG **MIT ABSTAND SICHERER**



„Radfahren ist mir
Der niederländische Botschafter Wepke Kingma – zu Besuch in Backnang – berichtet von der Radkultur in den Niederlanden.“

Der niederländische Botschafter Wepke Kingma besitzt ein Dienstfahrrad in Berlin, aber nutzt es nicht. Kingma schildert den Hang zur E-Mobilität, er fordert die Kommunen zum Mut bei der Verkehrsplanung auf und widerspricht der Behauptung, Holland sei keine Automation.
Herr Kingma, in den Niederlanden werden ein Viertel aller Verkehrsbewegungen mit dem Rad zurückgelegt. Jeder Einwohner besitzt im Durchschnitt 1,3 Räder, es gibt 37 000 Kilometer Radwege. Was kann Deutschland von Ihrer Radkultur lernen?
Ich habe den Eindruck, dass in Deutschland der Radverkehr noch als Ausnahme angesehen wird, als Verkehrsmittel für Freizeit, Familie und als ökologisch wertvolles Produkt. In den Niederlanden ist das Rad ein wichtiges Transportmittel, das in Verkehrslösungen einbezogen wird.
Das große Radfahren begann in den 30er Jahren, später kauften sich die Leute ein Moped – „Brommers“ genannt – dazu, eine Kreidler oder eine



das 5
triebe
sollc
etwa
Störw
Bis d
einer
tunge
muss
der St
Bahni
nen v



Sicher mit dem Rad in Backnang / Backnanger-Bucht

Verkehrspolitische Aktionen



Backnang: 4,15

Am schlechtesten unter den Städten an Rems und Murr hat Backnang (Rang 309) abgeschnitten: Note 4,15. Doch immerhin

Backnang will mehr Radler – der ADFC liefert Ideen

Oberbürgermeister Maximilian Friedrich und Vertreter des ADFC treffen sich, um Projekte zur Förderung des Radverkehrs zu besprechen.


BACKNANG. Mehr als die Hälfte der Menschen gehören zu der Kategorie „Interessiert am Radfahren aber um die Sicherheit besorgt“. Diese Erfahrung haben Mitglieder des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) Backnang gemacht. Um dies zu ändern, lud Oberbürgermeister Maximilian



tour und die Radtour des Klimacamps, bei denen Vertreter der Verwaltung mitgeradelt sind. Die Förderung von Lastenrädern, ebenfalls vom ADFC vorgeschlagen, wurde von OB Friedrich aufgegriffen. Er berichtete, dass die Stadt Backnang in Kooperation mit der Investorengruppe des Landfontiers bereits

- Mobilitätstag im Berufsschulzentrum mit → Dunkeltunnel und → Codierung
- Europäische Mobilitätswoche in Backnang mit → CriticalMass und → Dunkeltunnel → Podiumsdiskussion
- Zweiter Runder Tisch „Nachhaltige Mobilität“ mit OB Friedrich und regelmäßige Gespräche mit Stadtverwaltung
- Gemeinderat-Befragung zur „Halbzeitbilanz“ im Technikforum
- Fahrrad-Klimatest 2022
- Fortsetzung der Abstandmessungen/Forderungen nach Überholverbieten

ADFC Backnang und Backnanger-Bucht, Mängelliste Radverkehr

6.	Schulweg Maubach-Maubacher Höhe, Querungen sichern, Warn- und Hinweisschilderschilder		<input checked="" type="checkbox"/> Nein
8.	Schulweg zu den Schulen in der Tal- und Berletraifen-Querungen ritten. Wa...		



Mitgliederversammlung 2022/2023 am 5. Mai 2023 ab 19Uhr Im Biegel

- Ergebnisse FKT
- Runder Tisch

Fellbach

- **Verkehrspolitik**
 - Konflikte und Unfälle
 - Radnetz und Radschnellweg
 - Politischer Wille

- **Veranstaltungen und Angebote**
 - Radkulturtag
 - Radspaß sicher e-biken
 - Fahrräder für Geflüchtete
 - Überzeugungsarbeit und “Druck”

Verkehrspolitik in Fellbach

Konflikte und Unfälle

- Häufige Konflikte zwischen Radfahrer und Autofahrer. Beispiele:
- Auf der Bahnhofstraße werden Radler häufig angehupt und beschimpft
- Die neue Schmidener Mitte ist eine „Fehlgeburt“: → Mischverkehr ← Einbahnstraße!
- Überholabstände sind viel zu gering, selbst in den Fahrradstraßen
- Fast wöchentlich ein Zeitungsbericht über Unfall mit Fahrradbeteiligung

Statisches Bundesamt Unfallatlas 2021

Unfallhäufigkeiten
(Straßenabschnitte)

Unfälle mit Fahrrad-
Beteiligung

— 1 - 5

— 6 - 19

— 20 - 72



Radnetz und Radschnellweg

- Radnetz wurde analysiert und Konzepte erstellt
→ Festlegung Haupttrouten-, Nebenrouten und Fahrradstraßen
- Workshops Radnetzkonzeption mit Beteiligung Bürger und Verbände
- Weitere „unsinnige“ Variante für Radschnellweg wurde untersucht
- Beschlussvorlagen zu den Themen im Gemeinderat im März 2023

Politischer Wille

- In „zu“ kleinen Schritten wird es an manchen Stellen besser
- Stabstelle Radmobilität: Eine halbe Stelle durch Stadt finanziert + eine befristete Vollzeitstelle durch Fördermittel von Land
- Konservative Mehrheiten in Gemeinderat blockieren Veränderungen!!! Bsp: Ablehnung „Initiative Lebenswerte Städte“ (Tempo 30)
- Noch viel Überzeugungsarbeit und „Druck“ notwendig!!!

Veranstaltungen und Angebote in Fellbach

RadKULTURTag + Stadtradeln

- Im Juli 2022 gut organisierte und gut besuchte Veranstaltung mit zahlreichen Angeboten: ADFC Codieraktion, geführte Radtour, Sicherheitsparkour, Service Station, Waschanlage, ... <https://www.fellbach.de/stadtradeln>
- RadKULTURTag 2023 am 2. Juli während dem Stadtradelnzeitraums vom 2.-22. Juli mit vielen Angeboten: ADFC-Codieraktion, Rad-Sternfahrt nach Fellbach?, geführte Familientour, ...



Radspaß sicher e-biken <https://radspass.org/hintergrund>

- 20 Fahrsicherheitskurse in Fellbach mit ca. 100 Teilnehmenden
- Bis 2022 kostenlos für Teilnehmende, da gefördert durch Land
- Ab 2023: 35 €/Kurs → mit Sponsoren Gutscheincodes günstiger
- Stadt Fellbach beteiligt sich an der Gutscheincodes Aktion
- Ggf. auch Sponsoring durch Kreis

Fahrräder für Geflüchtete

- Eine Erfolgsgeschichte des Freundeskreis Asyl in Fellbach
- Fahrräder werden von Spendern abgeholt, ggf. repariert und an Geflüchtete weitergegeben → im Lauf der Jahre über 1000 Stück
- Auch drei ADFC-Mitglieder sind mit im Team

Überzeugungsarbeit und „Druck“

- Aktuelles Motto für viele Akteure in der Politik und Stadtverwaltung: Ist doch alles gut und so soll es auch bleiben
- Wie und mit welchen Aktionen können wir in Fellbach sichtbarer werden?
- Wie organisieren und mobilisieren wir uns und erreichen Veränderungen?

Waiblingen

- Ostermarkt mit Kidical Mass
- Gemeinderad/ts Tour

Ostermarkt und Kidical Mass



Gemeinderad/ts Tour

Viele fahrradfreundliche Gemeinderatsbeschlüsse werden von der Stadtverwaltung nicht umgesetzt!



Parkplätze an der unübersichtlichen Linkskurve sind jetzt nur noch für Feuerwehr Einsatzkräfte nutzbar.



Winnenden

- **Aktionen / Radpolitik**
- **Geplante Aktionen 2023**
- **Touren**

Bericht aus Winnenden – Aktionen 2022 / Radpolitik

Aktionen

15.05.2022	Kidical Mass
03.07.2022	Radsonntag – Auftakt Stadtradeln
August 2022	Mit Abstand sicher
August 2022	OBS OpenBikeSensor Messung Überholabstände in Winnenden
September 2022	ADFC Fahrradklimatest
24.09.2022	Kidical Mass
September 2022	Kein Falschparken – mehr Sicherheit für alle

Politik

Verhandlungen zu Plakaten „mit Abstand sicher“

Straßenverkehrsschau – Mängelliste

Stellungnahme zur Haushaltsrede Herrn Haas



Bericht aus Winnenden – geplante Aktionen 2023

- Kidical Mass 2023
- Aktionstag Schule GBG
- Ferienprogramm

Kassenbericht

- **Kassenbericht**
- **Bericht der Kassenprüfer**
- **Aussprache**
- **Entlastung des Vorstandes und der KassiererIn**
- **Vorstellung des Haushaltsplan 2023**

Kassenbericht

- Bericht der Kassenprüfer
 - Aussprache
 - Entlastung des Vorstandes und der Kassiererin
-
- Der Vorstand (Dietbert Scharner und Andreas Schwager) wurden entlastet, 0 Stimmen dagegen, 1 Enthaltungen und 34 Stimmen dafür.
 - Die Kassiererin (Johanna Ziwich) wurde entlastet. 0 Stimmen dagegen, 1 Enthaltungen und 34 Stimmen dafür.

Wahlen

Wahlen

- **Sprecher für ADFC Rems-Murr**
 - **Als Kandidaten stehen zur Verfügung**
 - **Dietbert Scharner**
 - **0 Stimmen dagegen,**
 - **2 Enthaltungen und**
 - **33 Stimmen dafür.**
- **2. Sprecher für ADFC Rems-Murr**
 - **Als Kandidaten stehen zur Verfügung**
 - **Andreas Schwager**
 - **0 Stimmen dagegen,**
 - **2 Enthaltungen und**
 - **33 Stimmen dafür.**

Wahlen

- **Kassenprüfer/in für ADFC Rems-Murr**
 - **Als Kandidaten stehen zur Verfügung**
 - **Markus Walter**
 - **Theo Wember**
 - **Adelheid Kaiser**
 - **0 Stimmen dagegen,**
 - **2 Enthaltungen und**
 - **33 Stimmen dafür.**

Wahlen

- **2 Delegierte für die ADFC Landesversammlung
22.04.2023 in Stuttgart**
 - **Als Kandidaten stehen zur Verfügung**
 - **Jürgen Ehrmann**
 - **Andreas Schwager**
 - **Ersatzkandidat**
 - **Helga Baier**
 - **Dietbert Scharner**

**0 Stimmen dagegen,
3 Enthaltungen und
32 Stimmen dafür.**

Ausblick 2023

Tourenvorschau & Vorträge



Tourenvorschau & Vorträge 2023

Schnelles finden von Touren und Terminen

Auf unserer neuen Homepage <https://rems-murr.adfc.de/> ganz nach unten scrollen, schon werden die nächsten Touren angezeigt:

Radtouren Mitglied werden!

3.4.2023
ADFC Winnenden
Feierabendtour Winnenden
Die Winnender Feierabendtouren finden jeden Montag von Anfang April bis Ende September statt.
Weiterlesen >

12.4.2023
ADFC Schorndorf
Cappuccino-Treff Schorndorf
Die Tour für Einsteiger und alle die 's gemütlich lieben
Weiterlesen >

13.4.2023
ADFC Schorndorf
Feierabendtreff Schorndorf
Gemeinsames Genussradeln nach Feierabend
Weiterlesen >

Alle weiteren Radtouren ↗

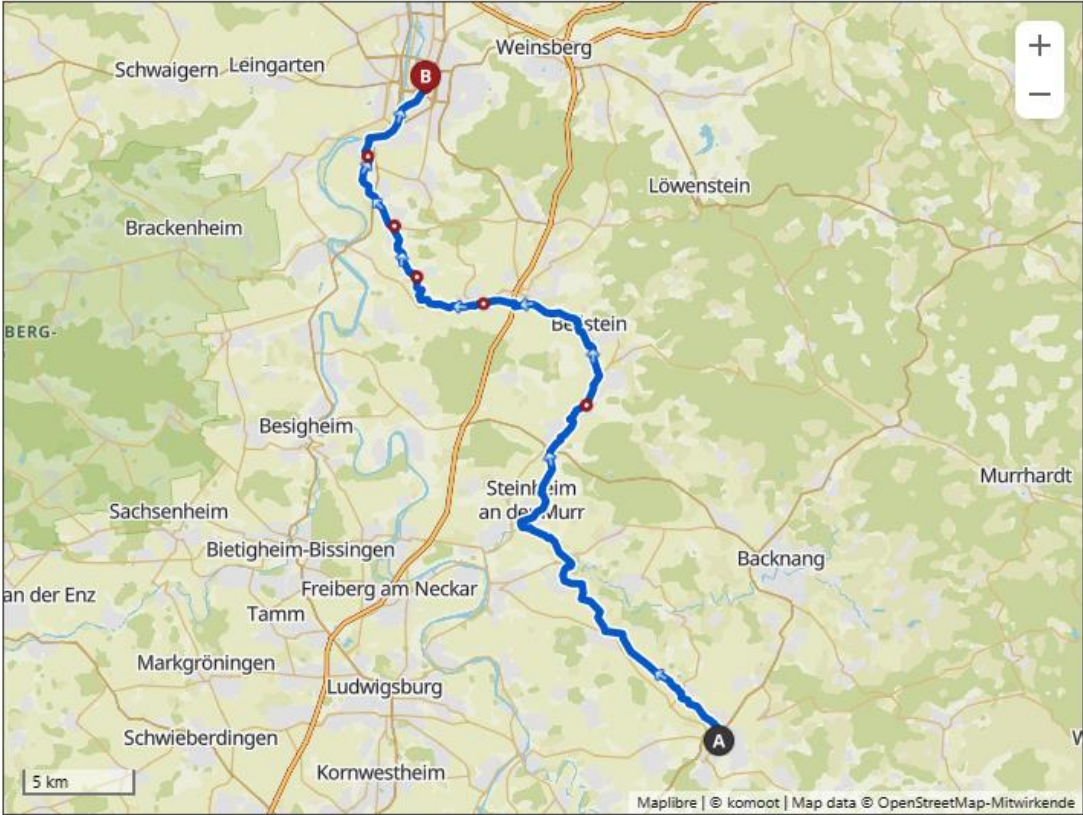
Weitere Touren anzeigen

Alle Touren in der
Tourendatenbank sehen

Vorstellung ausgewählter Touren

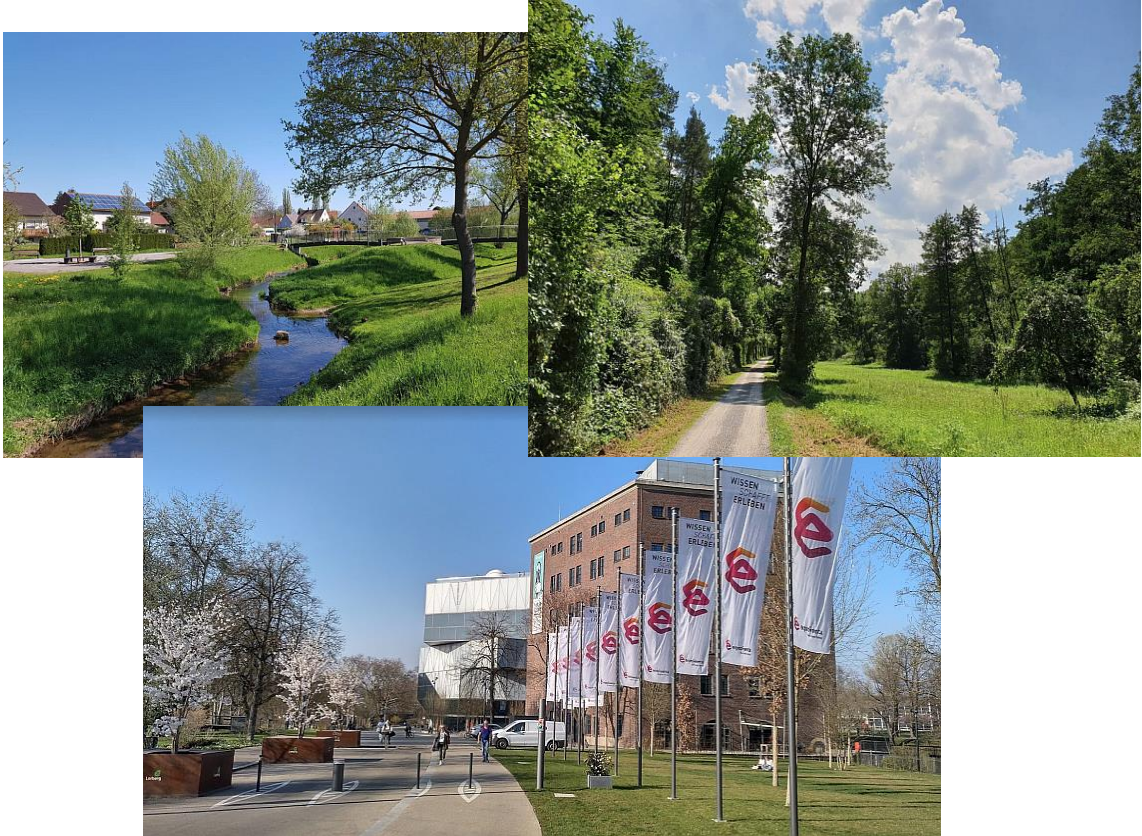
Von Winnenden zur Experimenta Heilbronn

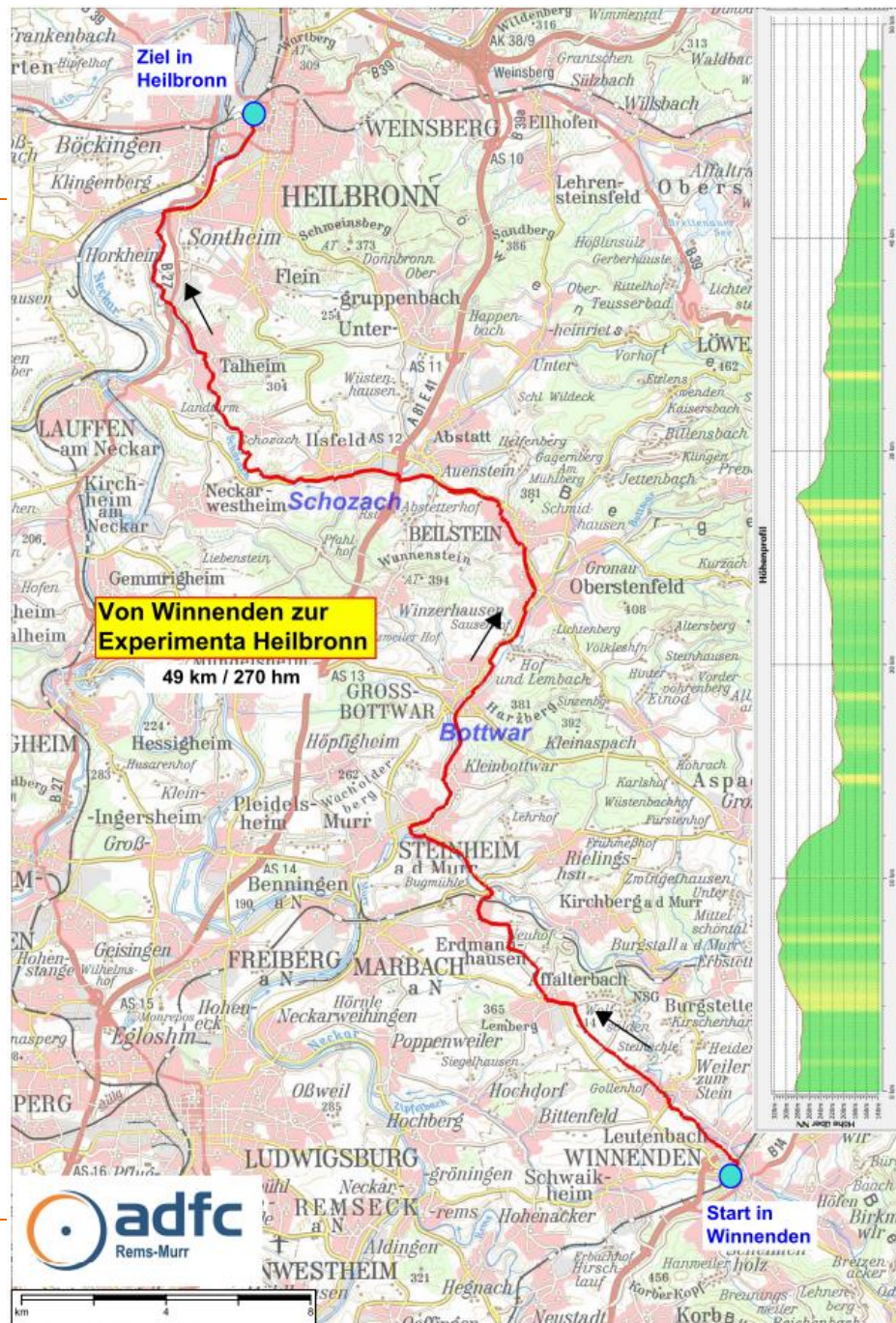
🕒 03:04 ⬆️ ↔ 48,8 km ⚙️ 15,9 km/h ⬆️ ↗️ 270 m ↘️ 400 m



Start: 21. April 2023 am Bahnhof Winnenden

Tourenleiterin: Helga Baier

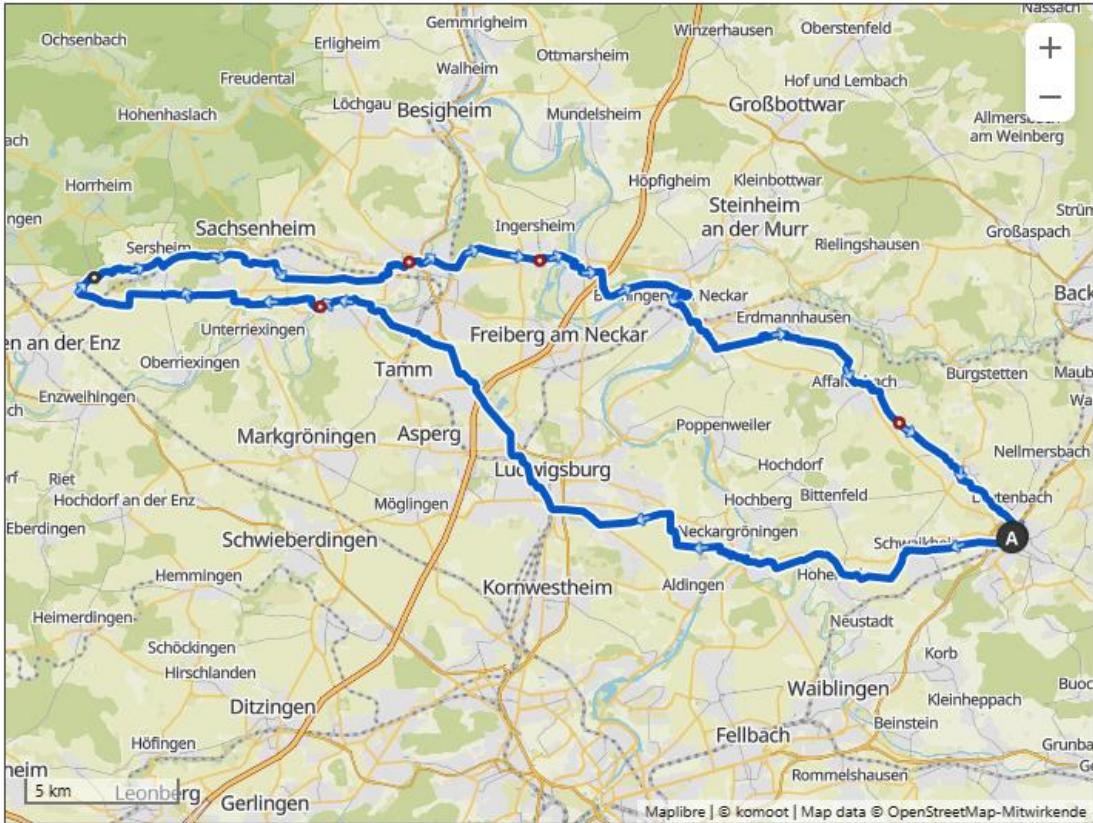




Vorstellung ausgewählter Touren

Die süße Verführung

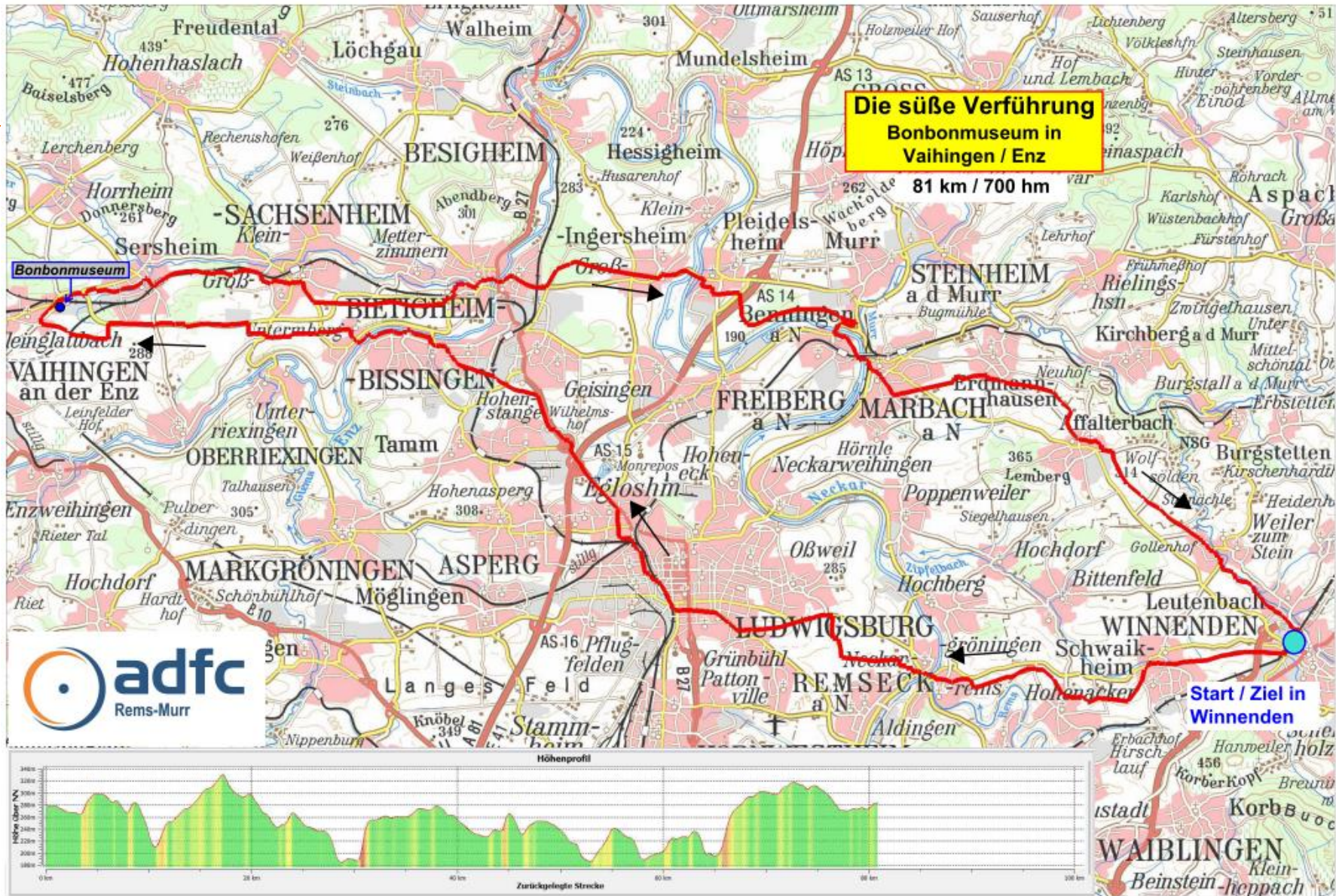
🕒 05:01 ↔ 80,7 km ⌀ 16,1 km/h ↗ 700 m ↘ 690 m



Start: 16. Mai 2023 am Bahnhof Winnenden

Tourenleiterin: Helga Baier

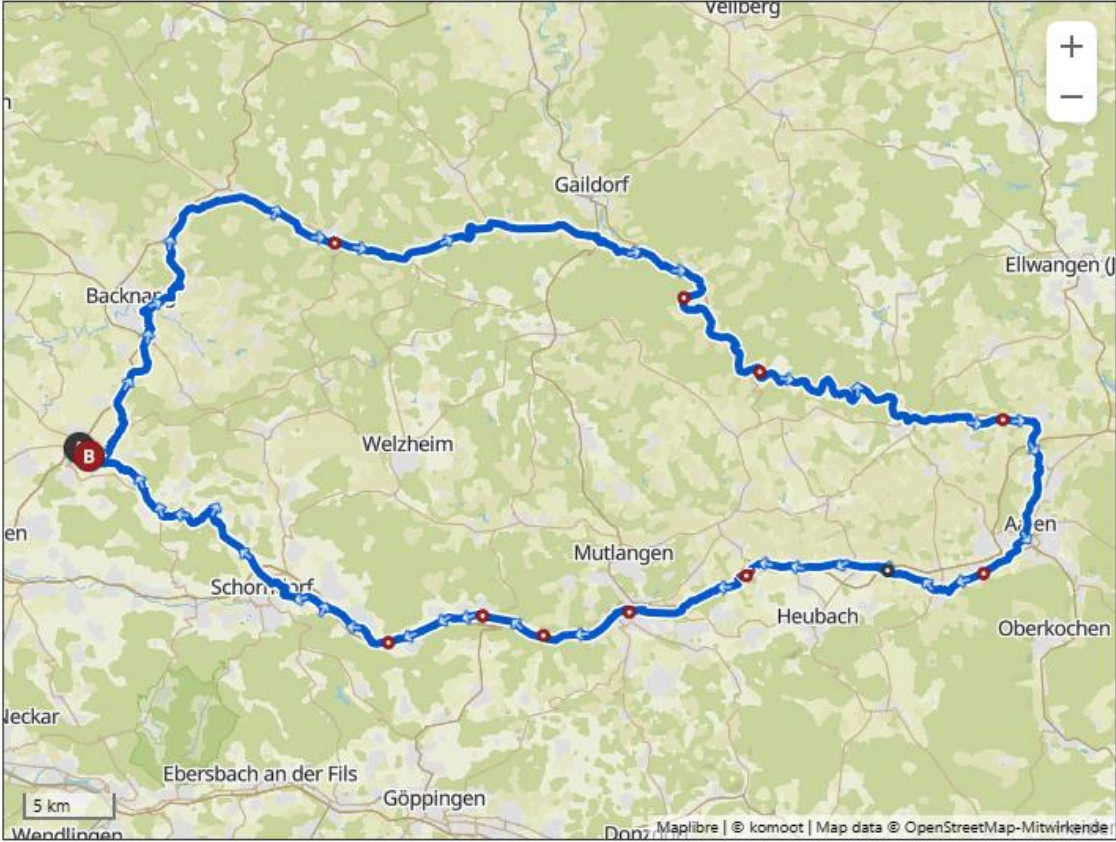




Vorstellung ausgewählter Touren

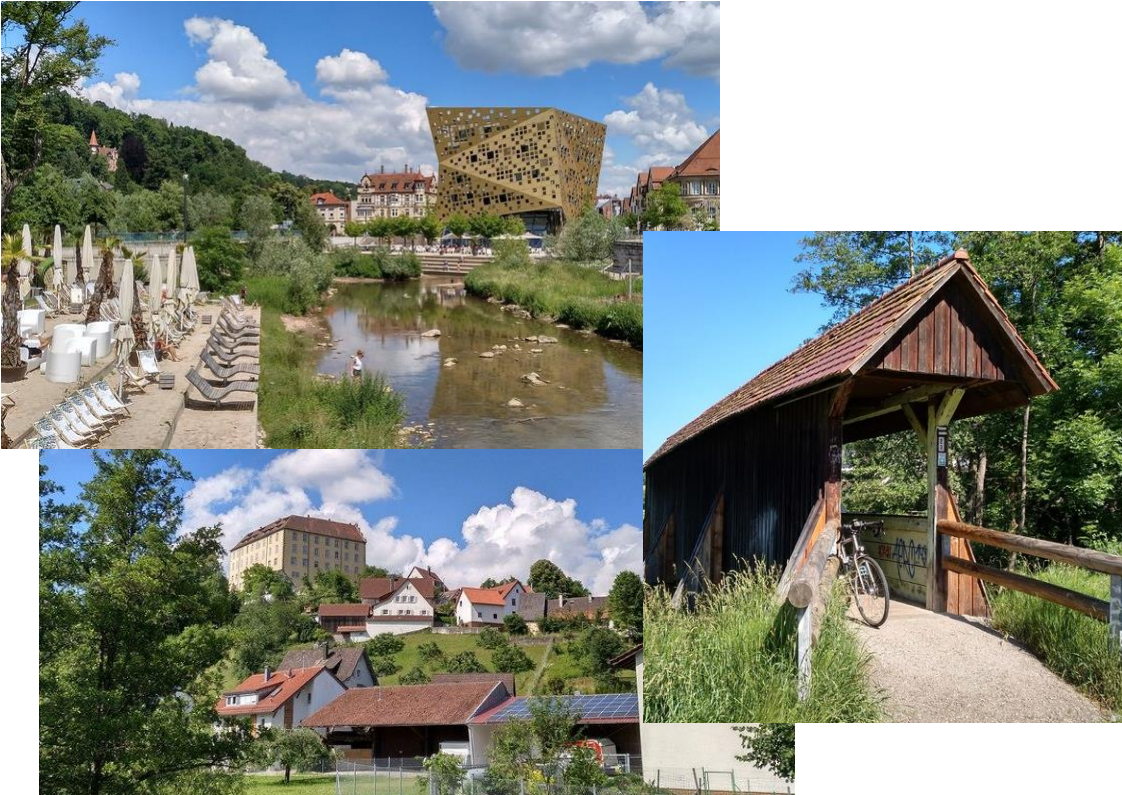
Große Runde an Murr, Kocher und Rems

🕒 09:19 ↔ 154 km ⌀ 16,6 km/h ↗ 1 080 m ↘ 1 070 m



Start: 16. Juli 2023 am Bahnhof Winnenden

Tourenleiter: Hans Sukowski

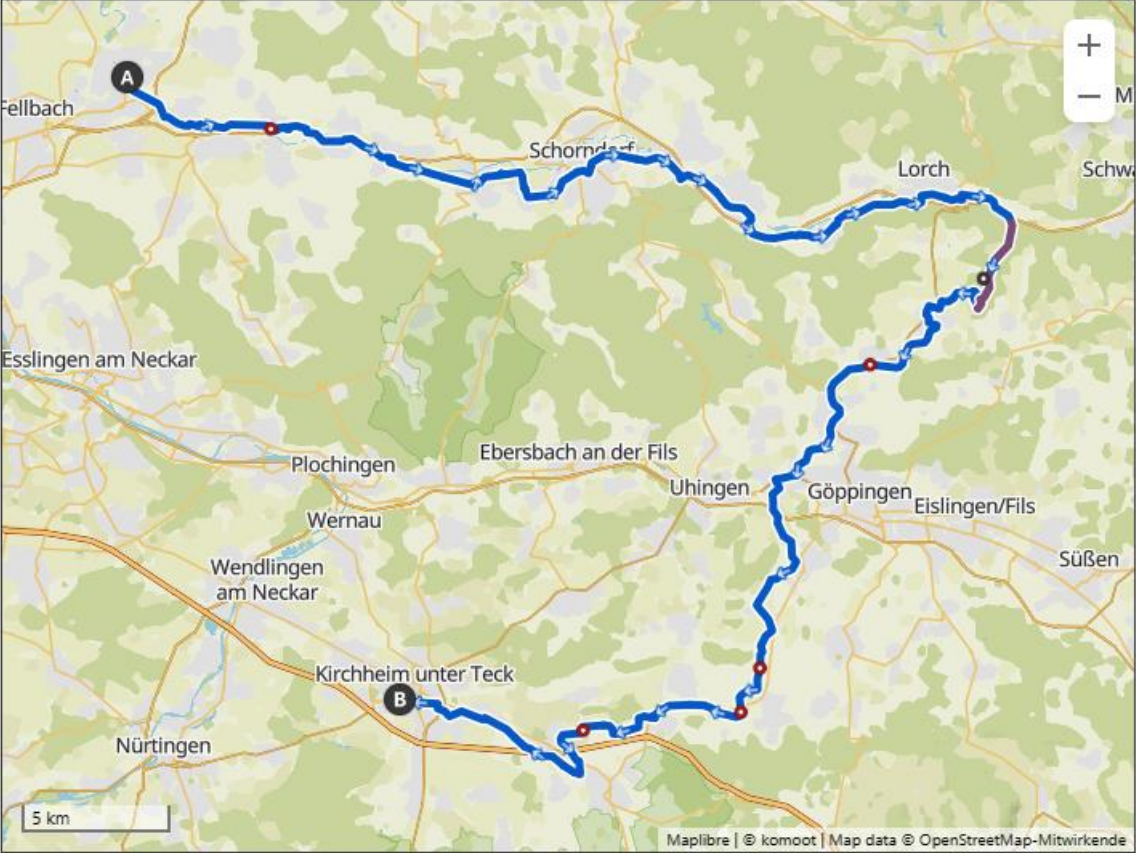




Vorstellung ausgewählter Touren

Auf dem Alb-Neckar-Weg nach Ulm (1)

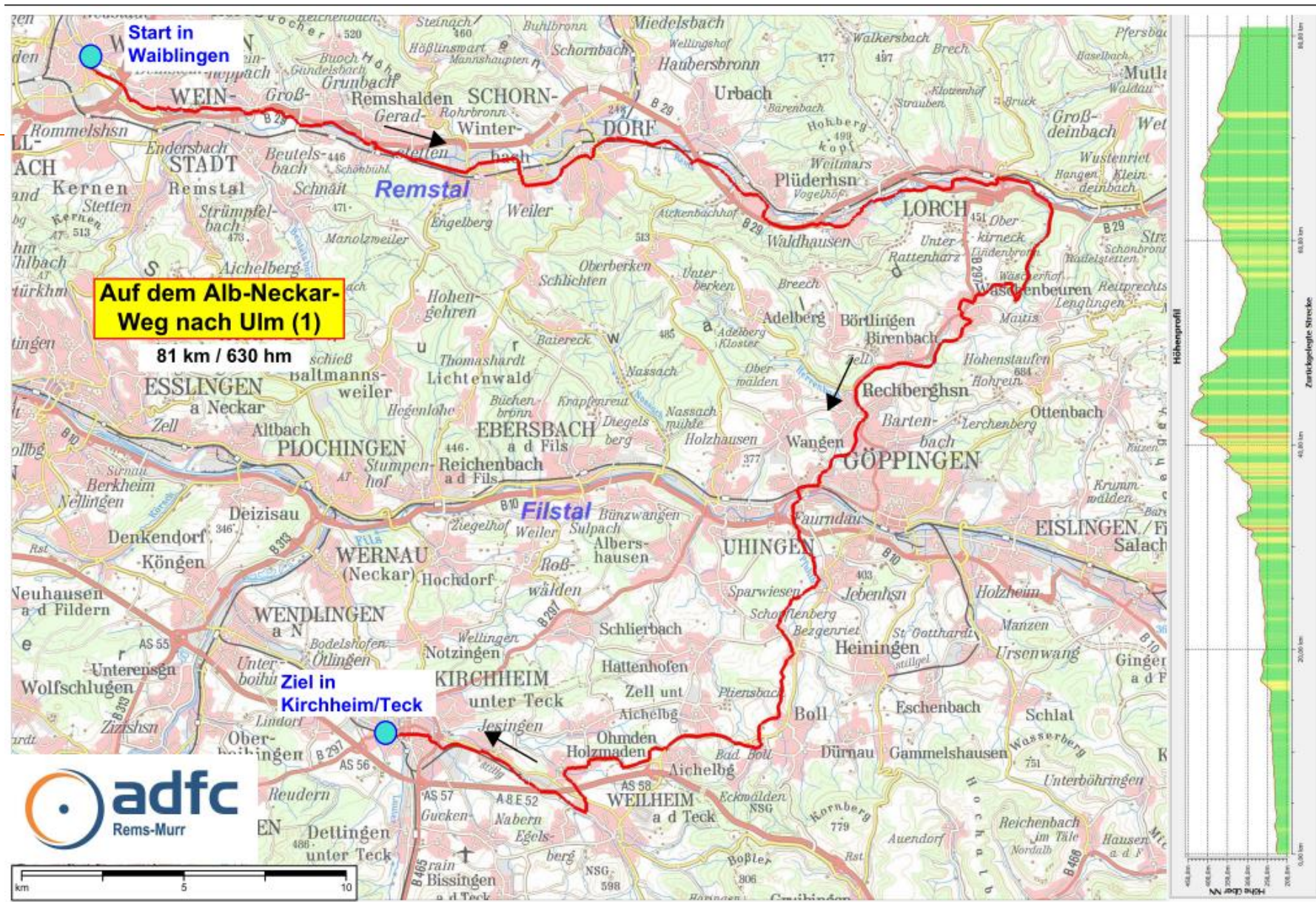
🕒 04:59 ↔ 80,8 km ⌀ 16,2 km/h ↗ 630 m ↘ 540 m



Start: 20. August 2023, Bürgerzentrum Waiblingen

Tourenleiter: Dietbert Scharner





Vortrag von Jan Kamensky

Termin: 20.4.2023, 19 Uhr

Ort: Kulturhaus Schwanen, Waiblingen

Veranstalter:

- Waiblingen klimaneutral,
- ADFC Rems-Murr
- BUND Ortsgruppe Waiblingen,
- GRÜNT-Fraktion im Gemeinderat Waiblingen
- Bündnis 90/Die Grünen – OV Waiblingen-Korb

Jan Kamensky erstellt sogenannte Visuelle Utopien von Plätzen und Straßen.

<http://www.jan-kamensky.de/>



Winfried Hermann, Minister für Verkehr

Podiumsdiskussion mit

- **Winfried Hermann, Minister für Verkehr**
- **Swantje Sperling, MdL**
- **Landratsamt** (aktuell noch nicht bestätigt)
- **VCD**
- **ADFC Rems-Murr**

Termin 26. Juni, 19:30h

Ort: WN-Studie des Bürgerzentrums

Fragerunde

Verschiedenes

**Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

